

Bac de collecte pour bombes aérosols vides ou partiellement vides



UN-BOXX dero

FUTURE SOLUTIONS TODAY.

UN-BOXX gero





Certifié

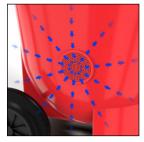
Certification ONU 1950 et homologation pour le transport selon ADR



Antistatique

UN-BOXX®aero+: surface antistatique permanente Résistance de surface de 10 puissance 9.

Resistance de surface de 10 puissance 9 Minimisation du risque de décharges brusques.



Circulation de l'air

Ouvertures d'aération robustes dans le corps et le couvercle.



Introduction

En option : ouverture dans le couvercle possible sous forme de rosace en caoutchouc.



Mobile / ergonomique

Facile à manœuvrer grâce à ses roues à bandage plein. Manipulation dans une posture saine et droite (avec UN-BOXX®60 équipé d'une poignée de rallonge optionnelle).

Pour l'environnement

Notre bac UN-BOXX® aero, qui est à la fois écologique et réutilisable, est robuste et recyclable. Il réduit efficacement la pollution et les dommages causés aux écosystèmes naturels. Les bombes aérosols collectées contiennent des métaux précieux qui peuvent presque intégralement être recyclés et réutilisés.

Élimination efficace des bombes aérosols

Découvrez notre solution sûre et ergonomique pour la collecte et le transport de bombes aérosols vides ou partiellement vides. Les bacs UN-BOXX®aero sont homologués comme emballage conformément à l'instruction d'emballage P207 selon la prescription spéciale pour l'emballage PP87 (les prescriptions spéciales 327, 625, 190 et 344 doivent être respectées).

Un équipement supplémentaire est indispensable en vue de l'absorption des liquides qui risqueraient de s'écouler pendant le transport. Grâce à la certification, le bac pour marchandises dangereuses reçoit le marquage suivant sur le couvercle :

1H2W/X.../S/../A/PA-01/TGM-K ... A. Une fermeture à clip brevetée permet une ouverture et une fermeture faciles. Grâce à leurs grandes roues et à leur poignée de rallonge disponible en option, ces bacs sont également mobiles et faciles à manipuler.

Par ailleurs, les prescriptions actuellement en vigueur doivent être respectées.



Système de couvercle

Notre couvercle breveté avec fermeture à clip garantit une fermeture en toute sécurité, et une manipulation particulièrement simple.



UN 1950

Optimisation en vue du transport

Changement rapide des roues et empilage facile des conteneurs (UN-BOXX®aero120 et 200), le bac UN-BOXX®aero60 s'empile avec roues montées.



	•						
	Options d'aération dans le couvercle	Volume litres (nominal)	Hauteur (mm)	Largeur (mm)	Profondeur (mm)	Roues (mm)	Poids approx. (kg)
UN-BOXX®aero60 (en option avec poignée de rallonge)	2 ouvertures d'aération ou trou d'introduction	60	753	400	400	100	5
UN-BOXX®aero60+ (antistatique, en option avec poignée de rallonge)	2 ouvertures d'aération ou trou d'introduction	60	753	400	400	100	5
UN-BOXX®aero120	2 ouvertures d'aération ou trou d'introduction	120	960	498	554	200	11
UN-BOXX®aero120+ (antistatique)	2 ouvertures d'aération ou trou d'introduction	120	960	498	554	200	11
UN-BOXX®aero200*	2 ouvertures d'aération ou trou d'introduction	200	1045	580	674	200	14

^{*}Antistatique sur demande. Coloris standard : rouge, coloris personnalisé possible à partir de 50 unités.



www.p-henkel.de

Pour de plus amples informations, allez sur notre site web. Il suffit de a le code QR.

